

## FEELING SEGELYACHTEN mit Integralschwert

Das Unternehmen Alliaura Marine Groupe, erwarb Kirie, den Hersteller der FEELING Segelyachten und den weltweit führenden Hersteller von Segelyachten mit variablem Tiefgang aus GfK, im Jahre 2000. Sie sind führend in der Herstellung und Konstruktion von Yachten mit Integralschwert. FEELINGs werden nicht auf einer Fertigungsstraße gebaut, sie werden in vielen verschiedenen Arbeitsschritten von erfahrenen Bootsbauern gebaut. Jeder Rumpf einer Fest- oder Integralschwertyacht wird speziell hergestellt. So erhält eine Integralschwert Yacht eine Aussparung für die massive Grundplatte mit dem Schwertkasten, die für den nötigen Ballast zuständig ist. Das Prinzip ist das Gleiche, wie bei einer Jolle mit Schwert oder einem Jollenkreuzer.

Feeling



## Vorteile eines FEELING Integralschwertes

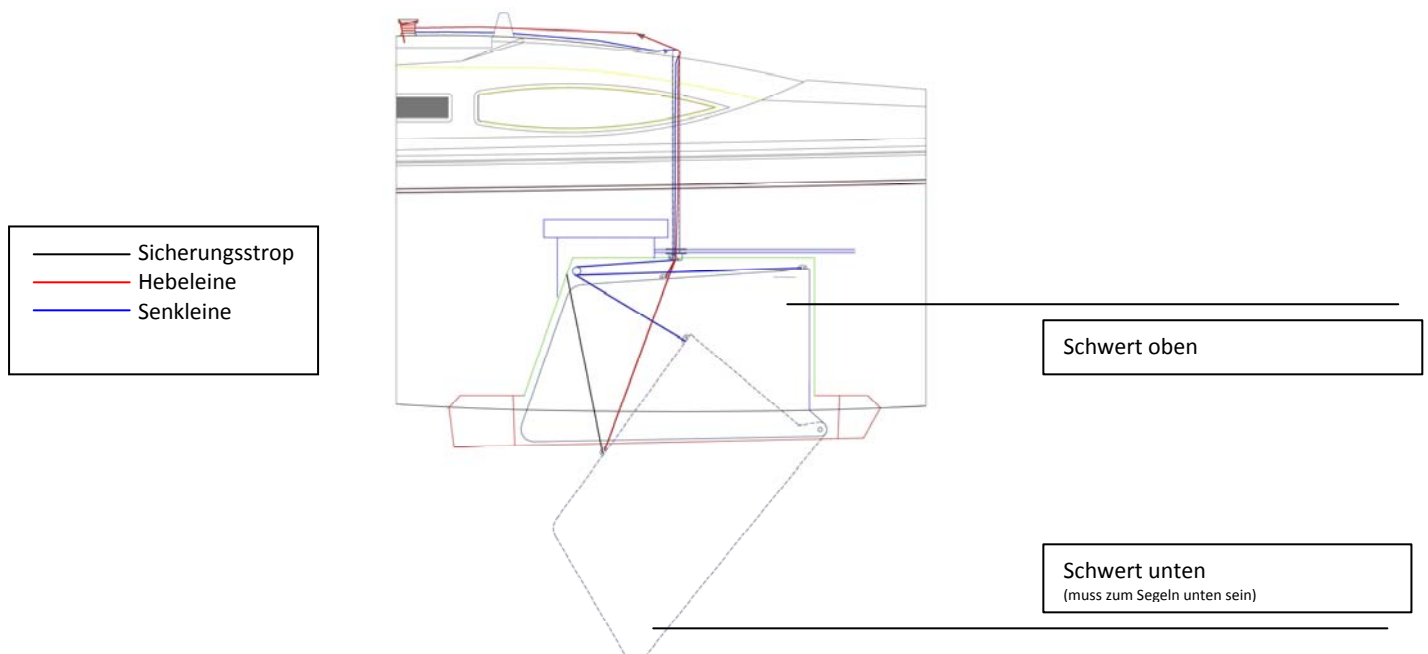
- Trockenfallen in Tidengewässern, das Schiff steht auf ebenem Untergrund ohne Stützen gerade auf dem Sand oder liegt im Schlick.
- Zugang zu flachen Flüssen, Buchen oder Häfen, eine viel größere Auswahl an Häfen und Ankerbuchten öffnet sich. Kleinere flachere Häfen sind oftmals günstiger als große teure Yachthäfen.
- Festmachen an den flacheren Liegeplätzen in den Häfen oder Buchten. Ruhige und geschützte Liegeplätze tiefer im Hafen oder der Bucht können angelaufen werden.
- Man kann früher über den Dremmel. Viele Einfahrten zu Häfen in Tidengewässern haben einen Dremmel, dieser kann mit einem variablen Tiefgang früher überfahren werden, viele Festkielyachten müssen länger auf die passenden Wasserstand warten.
- Segeln auf seichten Wattfahrwasser oder flachen Binnenseen ist kein Problem mehr.
- Das raffinierte „AEROFOIL“ Integralschwert einer FEELING Segelyacht sorgt am Wind für ein richtiges Segelvergnügen und eine großartige Performance, dieses wurde schon oft bei Regatten bewiesen.
- Feeling Segelyachten mit Integralschwert sind, durch mehr Ballastanteil, schwerer als Yachten mit Festkiel. Die Ballastplatte im Rumpf macht sie steifer und stabiler als Festkielyachten.
- Wasserwege und Seen im Binnenland können leicht erschlossen werden. Verringert man den Tiefgang und legt den Mast ist eine Reise über die Kanäle ins Mittelmeer oder auf die Brandenburgische Seenplatte auch kein Problem für eine größere FEELING.
- Zwei Ruderblätter geben Stabilität und viel bessere Kontrolle, wenn die Yacht während des Segelns krängt, da ein Ruderblatt dann tiefer im Wasser liegt.

- Durch ein Integralschwert geht so gut wie kein Stauraum verloren, lediglich der Stauraum im Salontisch ist durch den Schwertkasten ausgefüllt. Platz für einige Weinflaschen gibt es an anderer Stelle, denn Feelings sind durch und durch französisch.
- Die Lagerung im Winterlager oder an Land ist einfach. Auf geradem Untergrund ist kein Abpallen nötig. Die Yacht steht fest und sicher von selbst auf seiner Grundplatte.



### Die Funktionsweise des Integralschwertes (Feeling 32, Feeling 36, Feeling 39)

Auf der FEELING 32, 36 und 39 werden zwei Leinen vom Schwert zu den Fallwischen gelenkt. Eine Leine ist für das Heben des Schwertes und die andere ist für das Senken und Sichern verantwortlich.



Auf der FEELING 44 und 55, wird das Heben und Senken von einem Hydro-Elektrischen Zylinder übernommen. Dieses ist im Notfall selbstverständlich auch über eine manuelle Pumpe möglich.



Mit der roten Leine zieht man das Schwert hoch.  
Diese Leine befindet sich an Backbord und wird durch eine SPINLOCK Klemme gesichert. Die Leine wird mit der Fallwisch geholt.

Die grüne Leine zieht das Schwert nach unten.  
Diese Leine befindet sich an Steuerbord und wird auch durch eine SPINLOCK Klemme gesichert. Diese Leine kann auch mit der Fallwisch geholt werden.



Die Leinen werden in der Mitte der Yacht vor dem Mast runter in den Schwertkasten geführt. Unter Deck ist die Leinenführung in einem schönen Edelstahlrohr geführt.

Der Schwertkasten befindet sich im Salontisch, durch ein Fenster kann der Kiel von innen leicht kontrolliert werden. Bei der Feeling 39 befindet sich der Schwertkasten unter der Mittelsitzbank, auch hier befindet sich ein Fenster.



## Fragen und Antworten zu Integralschwertyachten.

### Sind Yachten mit Integralschwert teurerer als Yachten mit Festkiel?

Ja sie sind etwas teurerer als Yachten mit Festkiel, Ihr höherer Wiederverkaufswert und Einsparungen bei Liegegebühren, durch den variablen Tiefgang heben dieses wieder auf.

### Zusammenstoß mit einem Stein oder einem Unterwasserhindernis

Wie mit jedem anderen Boot auch, kann es zu einem Schaden kommen. Auf der Feeling 32, 36 und 39 jedoch kann durch die Elastizität des Leinensystems ein Stoß absorbiert werden. Überdies kann durch ein Hochziehen des Schwertes oder durch das vorherige Lösen der Leinen ein größerer Schaden vermieden werden. Auf jeden Fall ist der Schaden geringer als mit einem Festkiel. Die Reparatur muss in der Regel nicht sofort erfolgen, da der Rumpf unbeschädigt bleibt und die Yacht normalerweise weitergenutzt werden kann.

### **Wenn die Leine zum Aufholen oder Senken des Schwertes bricht?**

Durch Aufschrauben des Kontrollfenster im Salontisch kann jederzeit am Leinensystem gearbeitet werden. Bei ruhiger See oder im Hafen ist es leicht die Leinen oder Schängel auszutauschen oder zu kontrollieren.

### **Kommt ein Fremdkörper in den Schwertkasten?**

Dank des Kontrollfensters im Schwertkasten können diesen jederzeit kontrollieren. Wenn Sie Trockenfallen kommt natürlich Schlamm, Steinchen oder Sand in den Schwertkasten. Der Schwertkasten kann dann, wenn nötig, von oben durch das Kontrollfenster gereinigt oder gespült werden.

### **Was passiert, wenn Sie eine ganze Zeit nicht mit Ihrem Boot segeln können?**

Wenn Sie eine lange Zeit nicht zum Segeln oder Bewegen Ihres Bootes kommen, funktioniert dieses einfache und zuverlässige System immer noch einwandfrei.

Es besteht kein Risiko das der Bolzen oxydiert. Es gibt nur ein Risiko: Muscheln, Seepocken und Algen könnten den Schwertkasten bewohnen und das Schwert blockieren. Wie bei allen Booten sollten Feelings auch regelmäßig einmal pro Jahr aus dem Wasser genommen werden, um dem Rumpf zu reinigen.

### **Probleme durch Seewasser**

Der Schwertkasten ist wasserdicht, es kommt kein Seewasser ins Schiff. Das Kontrollfenster ist fest verschraubt und mit einer Silikondichtung abgedichtet.

### **Unterschiede bei der Segelperformance**

Einen kleinen Unterschied gibt es schon. Eine kleine Yacht mit Integralschwert kann nicht so viel Höhe laufen, wie eine gleiche Yacht mit Festkiel. Bei halben bis achterlichen Winden ist ihr Geschwindigkeitspotenzial jedoch eher höher.

Aber auf größeren Yachten, wie der Feeling 55, die mit 3,70m Tiefgang und einem schweren Schwert mit integriertem Ballast ausgestattet ist, ist das Segeln am Wind mit den Segeleigenschaften einer gleich großen Yacht zu vergleichen, oder durch ihren tieferen Tiefgang sogar besser.

Die Eigner von FEELINGS und die Fachpresse loben immer wieder die hervorragenden Segeleigenschaften und die gute Manövrierfähigkeit der Yachten unter Segeln und unter Maschine.

**With your FEELING, feel different and get where you want to go !**

*WORLDWIDE LEADER IN THE CONSTRUCTION OF  
FIBERGLASS LIFT KEEL YACHTS*

**A L L I A U R A**  
— g r o u p e —  
**M A R I N E**

**Weitere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.blue-yachting.de](http://www.blue-yachting.de)**