



Die Rodman 870 Sport
im Bremerhavener
Containerhafen auf
dem Weg zur Testfahrt

Großer Sportsfreund



Die neue Rodman 870 Sport ist neben der ebenfalls neuen R 810 eines der kleineren Modelle der neuen R-Range des nordspanischen Bootsbauers. Wir hatten Gelegenheit, die Rodman 870 Sport auf der Außenweser bei Bremerhaven zu testen.

Die Einsteigermodelle der Werft aus Vigo sind bisher in der bewährten Sport-Serie vermarktet worden. Neben den zwischen 38 und 64 Fuß messenden Yachten der spanischen Bootsbauer bietet die neue Motorsportreihe insgesamt sieben Modelle zwischen 6,70 und 12,50 Metern Länge. Alle Modelle bieten einen nahezu professionellen Standard und hohen Nutzwert – passend für Sportfischer, Taucher, sportliche Bootsfahrer sowie Familien.

Nahe der Niederlassung von Blue Yachting im nagelneuen Time

Port gegenüber der Bremerhavener Schiffergilde und der neuen Marina im historischen „Neuen Hafen“ gehen wir an Bord der Rodman R 870. Das leuchtend weiße Hardtop des 8,70 Meter langen Boots, das auch mit Flybridge zu haben ist, ist schon von weitem zu sehen.

Unverkennbar ist auch das charakteristische Design der Boote: Die Konstruktionserfahrung der Spanier zeigt sich besonders im hohen Bug, dem seetauglichen Rumpf, den breiten Laufdecks und bei den komfortabel gestalteten Wohnbereichen. Die R 870 Sport ist ein geräumiges und

Technische Daten (wie gefahren)

Länge über alles: 8,90 m
 Breite: 3,05 m
 Tiefgang: ca. 0,86 m
 Motorisierung: Volvo Penta D 4 EVC
 (194 kW / 260 PS)
 Gewicht: 5.200 kg
 CE-Kategorie: B

Innenraummaße

Höhe Salon: 1,91 m
 Höhe Vorschiffskoje: 1,76 m
 Höhe vorm WC: 1,75 m

Standardausstattung (Auswahl)

3 automatische Lenzpumpen, Handpumpe, 455-l-Alu-Kraftstofftank, 160-l-Frischwassertank, Druckwassersystem, Dusche im Cockpit, 1-kW-Ankerwinde, Hydrauliksteuerung, GFK-Badeplattform mit Leiter, Seetoilette, 2 Feuerlöscher, 12-V-Hauptpaneel, Edelstahlspüle, 2 125-Ah-Batterien, 12-V-Steckdose, Navigationsbeleuchtung, Kompass am Steuerstand, Musikanlage, UKW-DSC-See-funkanlage, getönte Frontscheibe mit Wischer

Extras (Auswahl)

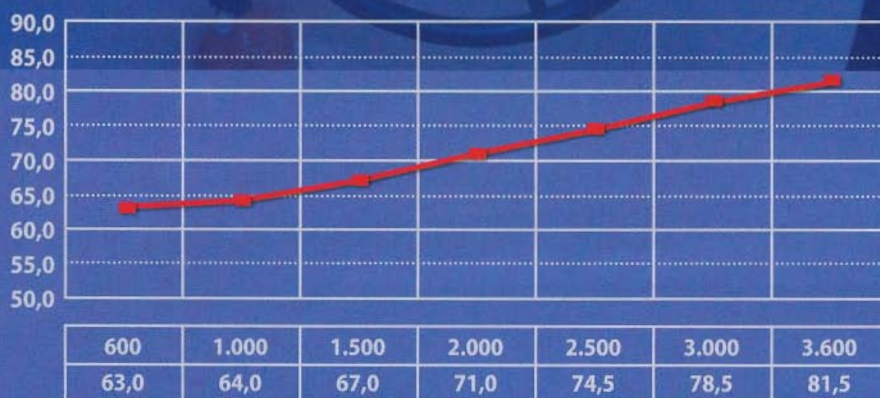
Sitze Backbord/Steuerbord/achtern, Warmwasser mit Wärmetauscher, Ruderlageanzeige, 220-V-Cerankochfeld, Nebelhorn, Verschlüsse für Angel und Köderfächer, Trimmklappen mit Fernsteuerung (für Fly), 12-V-Kühlschrank, Persenning, Fäkalientank, Rutenhalter, Landanschluss, Bimini

Motorisierungsalternativen

Volvo KAMD-300 EDC HS 63 AE (285 PS), Yanmar 6LPA-DTP Hurth 630 A (260 PS), 2 x Yanmar 4LHA-DTP Hurth 450 A (2 x 200 PS), 2 x Volvo D3 160 EVC (2 x 160 PS), 2 x Volvo D3 190 EVC (2 x 190 PS)



Schallmesswerte (dB)



praktisches Motorboot mit einer Doppelkoje sowie Sanitär- und Pantrybereich im Vorschiff. Der Salon bietet neben dem Steuerstand auch einen Essplatz für vier Personen. Die große Plicht ist über eine breite Schiebetür zu erreichen. Im Inneren entspricht das sportliche Bootslayout einer Cruiseryacht. Diese Mischung ist gelungen.

Die Fahreigenschaften im Kabelle Wasser sind ebenfalls überzeugend. Nachdem die neue Schleuse passiert und das Boot mit ein wenig Erfahrung auch bei geringem Tempo gut im engen Hafen sowie der anschließenden Schleuse zu manövrieren ist, ist auch die gute Seetauglichkeit der Konstruktion zu erkennen. Bei vier Windstärken aus Nordwest und mit drei Knoten ablaufendem Wasser ist das Boot in seinem Element.

Zwar ist die R 870 Sport nicht gerade flink, erweist sich jedoch als kursstabiles, steifes und seefreundliches Boot. Der 260 PS leistende Volvo Penta D 4 EVC stellt die Mindestmotorisierung der 870er dar, die maximal mit zwei 200 PS leistenden Yanmar 4 LHA-DTP bestückt werden kann. Der Rumpf hebt sich dann, bei Erhöhung

der Drehzahl, sicher schneller aus dem Wasser, und auch die in weitem Bogen gefahrenen 180-Grad-Kehren würden schneller und geschmeidiger gelingen. Der Rumpf legt sich zwar nur mäßig auf die Seite, brems aber deutlich spürbar ab. Dagegen ist der Geradeauslauf dank des scharf geschnittenen Bugs und des tiefen, v-förmigen Kiels perfekt und die Seefreundlichkeit sprichwörtlich.

Das Boot vermittelt ein sehr sicheres Fahrgefühl, vor allem hier vor der Küste oder gar mitten auf der Nordsee, wofür die Rodman gemacht zu sein scheint.

Das gesamte Boot vermittelt ein sehr sicheres Fahrgefühl – vor allem hier vor der Küste oder gar mitten auf der Nordsee, wofür die Rodman gemacht zu sein scheint. Es gibt selbst bei voller Fahrt keine Vibrationen in der Rumpfstruktur, kein Klappern in den Bauteilen der Inneneinrichtung, und auch der Wellenschlag fällt moderat aus. Die See wird förmlich durchschnitten.

Lediglich die Bedienbarkeit am Fahrstand ist noch zu optimieren. Die Bedienelemente der Trimmklappen und

des Bugstrahlruders sollten in Nähe der Einhebelschaltung und vor allem auch im Sichtfeld des Steuermanns eingebaut werden – kleine Details also, die leicht vom Hersteller umzusetzen sind, wie etwa die fehlenden Handläufe im Cockpit und unter Deck. Wegen der solide verarbeiteten Materialien – Rumpf, Deck und Aufbau sind aus GFK, der Innenausbau teilweise aus poliertem hellem

Kirschholz – ist mit geringem Pflegeaufwand zu rechnen. Die Kunststoffoberfläche glänzt mit einem perfekten Gelcoat und erscheint dank der guten Zugänglichkeit aller Bauteile sehr pflegeleicht.

Auch die in regelmäßigen Abständen durchzuführenden Routinekontrollen an der Maschine, dem 160 Liter fassenden PVC-Wassertank und dem 455-Liter-Spritreservoir geraten dank des guten Platzangebots zum Kinderspiel. Das 3,05 Meter breite und etwas mehr als fünf Tonnen verdrängen-



Der Steuerstand der R 870 bietet alles, was ein Arbeitsboot ausmacht



Nettes Detail: Die Spanier haben an den Weinflaschenhalter gedacht



Die Innenausstattung besitzt behagliches Cruiser-yacht-Niveau



Auch im Rauwasser macht unsere R 870 eine sehr gute Figur

de Boot verfügt über reichlich Raum auch für längere Törns mit vier Personen.

Immerhin 220 Meilen gibt die Werft als Reichweite bei einer Reisegeschwindigkeit von 22 Knoten an. Bei

sparsamer Fahrweise und 13 Knoten schneller Marschfahrt liegt die Reichweite bei rund 250 Meilen. Diese Werte erscheinen realistisch,

es gilt jedoch, sie noch einmal zu überprüfen: Unser Testboot hat die angegebene Höchstgeschwindigkeit um knapp zwei Knoten verpasst.

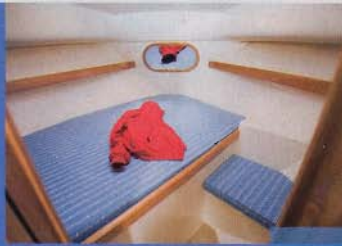
Das zu einem Einstandspreis von 103.560 Euro erhältliche Boot bietet jedoch mehr als reines Tempo. Die in der Standardversion ausreichend gut ausgestattete Rodman besitzt außer vielfältigen Einsatzmöglichkeiten eine komfortable und wohnliche Einrichtung sowie ein seegerechtes und pflegeleichtes Gesamtkonzept. Die Liste der Optionen ist dankenswerterweise überschaubar. Für die Nordsee und ähnliche Küstenreviere ist die Rodman 870 Sport eine gute Wahl.

Text: Uwe Meiling
Fotos: Kerstin Zillmer

Für die freundliche Unterstützung danken wir der Firma

Blue Yachting
Am Lesumhafen 2a
28717 Bremen
Tel. (0421) 639 87 54
blue-yachting.de

die Rodman in Deutschland, Österreich und der Schweiz exklusiv vertritt.



Zweckmäßig: die Vorschiffskoje und die kompakte Pantry



teleshop

Kommunikations- und Sicherheitstechnik

Hallesche Straße 119 • 06295 Lutherstadt Eisleben
Tel.: (0 34 75) 75 12-0 • Fax: (0 34 75) 75 12-12
Mobil 0171 - 2 10 10 07
www.teleprofi.net • yacht@teleprofi.net

Blue Yachting



... ordern Sie jetzt Ihre Yacht 2007 mit allen Vorteilen.

... ordern Sie jetzt Ihre Yacht 2007 mit allen Vorteilen. ... ordern Sie jetzt Ihre Yacht 2007 mit allen Vorteilen. ... ordern Sie jetzt Ihre Yacht 2007 mit allen Vorteilen.