



Rodman – Werft mit spanischem

Seit Mitte der siebziger Jahre werden im spanischen Vigo bei Rodman Polyships Boote aus Kunststoff gefertigt. Neben vielen staatlichen Kunden für Patrouillenboote, Behördenfahrzeuge und Spezialboote, ist der Freizeitbereich mit Yachten von 26 bis 64 Fuß das zweite Standbein der innovativen Werft mit dem englisch klingenden Namen. Dass Rodman in Deutschland nach einem jahrelangen Dornröschenschlaf nun auch erwacht ist, verdankt sie hauptsächlich Uli Schürg von Blue-Yachting aus Bremerhaven. Wir haben den deutschen Rodman-Händler in seinem neuen Büro besucht.

Sollten Sie länger nicht in Bremerhaven gewesen sein, die Stadt entwickelt sich immer weiter zum Positiven. Das neue Auswanderermuseum, gleich gegenüber vom Zoo, der Museumshafen mit Schiffahrtsmuseum und die nagelneue Lloyd Marina machen den Alten / Neuhafen touristisch immer attraktiver. Vom Wasser ist die neue Lloyd Marina mit ihren bisher fertigen 120 Liegeplätzen über eine neue Kammerschleuse von der Weser aus zu erreichen und empfängt seine Gäste mit Yachtclub samt Seeterrasse, Hafenmeistererei, sehr schönen Sanitäranlagen und einem sogenannten „Boarding House“ mit 18 Suiten und Appartements. Von der Landseite aus liegt dieses neue maritime Zentrum nur einen Steinwurf vom Stadtkern entfernt.

Schon recht früh erkannte Uli Schürg für sein Unternehmen Blue-Yachting das Potenzial dieses Standortes und bezog am 1. Mai seine neuen Geschäftsräume, genau gegenüber der neuen Schleuse in einem hochmodernen Bürokomplex. „Der Standort hier ist ein Traum, nicht nur von den Räumen und dem Blick auf die Weser selbst. Es ist keine fünf Minuten zu Fuß in die Stadt, und gegenüber können unsere Boote liegen“, zeigt der Bremer Kaufmann Uli Schürg stolz sein neues Domizil.

Seit 1989 besteht seine Firma Blue-Yachting, die neben Segelyachten der Marke Beneteau auch seit einem Jahr die spanische Werft Rodman in Deutschland vertritt. Und damit kommen wir langsam zum Kern dieses Berichtes. Die Motoryachten von Rodman waren bis vor kurzem in Deutschland wenig bekannt. Unverständlich eigentlich, denn in einem sehr gesunden Preis-Leistungs-Verhältnis produziert die Werft in Vigo Motorboote, von der klei-



Seit Januar mit an Bord bei Blue Yachting. Nils Schürg (li) unterstützt seinen Vater Uli Schürg

nen Rodman 670 mit einer Länge von 6,34 Meter bis zur großen Rodman 64 mit fast 20 Metern, ein breites Spektrum an Motoryachten. Ihr Know-how zieht die Werft aus vielen Aufträgen der spanischen Behörden. Für sie werden schnelle und sehr seegängige Patrouillenboote oder auch einfache Polizeiboote gebaut. Zusammen mit den Booten aus dem Freizeitbereich wurden seit Gründung 1974 über 13.000 Schiffe abgeliefert. Von einer Newcomer-Werft kann also nicht die Rede sein. „Mir war selbst etwas unver-

ständlich, dass Rodman solange recht unbekannt auf dem deutschen Markt war. Vielleicht haben wir die Marke seit unsere Übernahme zur Boot 2005 einfach besser positioniert, denn erfreulich schnell haben wir über 10 Boote verkaufen können“, erklärt Uli Schürg nicht ohne Stolz. Vielleicht hat dem eigentlich passionierten Segler, der Blick von außen in die Motorbranche geholfen. „Ich musste viel lernen, als wir begannen Motorboote zu verkaufen. Es ist eine komplett andere Welt als der Handel mit Segelyachten. Ich sehe die Rodmans sehr von der praktischen Seite, denn das sind sie zweifellos, und vielleicht kann ich so meinen Kunden die Boote besser näher bringen“, führt Schürg aus. Wassersportler durch und durch, führt Schürg sein Unternehmen Blue-





Temperament



Die Rodman 810 vor dem neuen Büro und neuer Schleuse zur Llyod Marina in Bremerhaven.

Yachting mit viel Herzblut. Das merkt man besonders, wenn man mit Schürg über die Stege im Yachthafen geht, an denen seine Kundenschiffe und Vorführboote vertäut sind. Mit Feuer in den Augen und in ruhigem aber bestimmten Ton führt uns er uns über „seine“ Rodmans.

Beginnend über eine Rodman 38 IPS zur 38 ohne, über die 41 zur feudalen Rodman 56, tauchen wir für zwei Stunden in die Welt von Rodman und Uli Schürg ein. Kein Motorraum, keine Kabine, keine Klappe, die wir nicht unter die Lupe nehmen und langsam aber sicher springt der Rodmanfunke auch auf uns über. Die Boote sind sauber gebaut, lassen zwar in der Aufpreis- und Optionsliste wenig Spielraum, sind dadurch aber sehr konkurrenzfähig im Preis, ohne auf Qualität verzichten zu müssen. Wer Zubehör und weitere Ausrüstung braucht, ist bei Blue-Yachting gut aufgehoben. Das kompetente Team aus Technikern und Bootsbauern koordiniert alle Wünsche seiner Kunden.

Am besten gefallen haben uns aber die kleineren Rodmans und hier ganz speziell die Rodman 810. Wer vom Typ bei Rodman vorschnell auf die Länge schließt, liegt daneben. Die 810 hat in Wirklichkeit eine Länge über Alles von 8,50 Meter und ist 2,98 Meter breit. „Das ist eine absolute Neuentwicklung. Wie ich finde, sehr gut gelungen und extrem viel Platz, besonders auf dem Achterschiff“, macht uns Schürg neugierig und hat das Konzept des Bootes eigentlich schon in einem Satz zusammengefasst. Ob beim Angeln mit Fischen und Ausrüstung hantieren oder einfach nur an Tisch und Stühlen ausruhen, das Deck hinter dem mit viel Fensterfläche verkleideten Aufbau, ist für ein Boot dieser Größe wirklich extrem geräumig. Wer kein Persenning für den „Wintergarten“ hat, kann auch an der Dinette im Salon Platz nehmen, oder in der großen Vorschiffskabine wahlweise im U-Sofa sitzen oder gleich alles zur Doppelkoje umbauen. Als Motoren stehen vier Varianten zur Verfügung. Zwei von Yanmar und zwei von Volvo Penta.

Bei Uli Schürg klingelt schon wieder das Handy. Wieder ein Kunde der sich zur Probefahrt anmeldet, der X-te an diesem Nachmittag, und das tun wir auch, denn nach soviel Besichtigung sind wir natürlich auch auf das Fahren gespannt.

MARINE OLBERMANN

Seit 34 Jahren Ihr Partner in Köln

Mercury-Mercruiser, Honda, Yamaha, Tohatsu Bootsmotoren

Zodiac, Bombard, Honda, Quicksilver Schlauchboote

Ranieri und Quicksilver Sportboote

Doral Motoryachten

Mit über 100 aufgebauten Schlauchbooten und über 20 Sport- und Kabinenbooten einer der größten ständigen Bootsausstellungen Deutschlands mit absolut günstigen Angeboten



Bayenstrasse 67-73, 50678 Köln

Tel. 0221 - 93 18 180

www.olbermann.de

GEONAV 4 GIPSY

The world in your hands



- ✦ Kartenplotter für See- und Landnavigation mit allen Informationen auf einem Chip
- ✦ Lithium Akkus mit einer Betriebszeit bis zu 12 Stunden
- ✦ Integrierte GPS-Antenne
- ✦ Großes Farbdisplay - optimal ablesbar bei allen Lichtverhältnissen
- ✦ Robust und wasserdicht

GEONAV 4 GIPSY Bewegungsfreiheit ohne Einschränkungen. Einfach in der Bedienung, ist er Ihr idealer Begleiter für Land- und Seenavigation, Boots-, Fahrrad- und Motorradtouren, sowie auf Wanderungen. Konzentrieren Sie sich nur auf Ihr Vergnügen!

GEONAV

YOUR SIXTH SENSE

☎ 030 67825374

✉ info@geonav-marine.de

🌐 www.geonav-marine.de